

Opti-soft

Оптимальное планирование
вашего производства

Opti-Soft – российская IT-компания, созданная при Петрозаводском госуниверситете. В штате более 80 квалифицированных сотрудников с опытом в сфере IT и экспертными знаниями в различных отраслях ЛПК и ЦБП.

КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ

- Valmet Automation
 - Metso
 - Outotec
 - Siemens AG
 - Ilim Nordic Timber GmbH & Co. KG
 - Kagazy Recycling
 - Киевский КБК
 - Архангельский ЦБК
 - Болотнинская гофротара
 - Вологодские лесопромышленники
 - Группа «Илим»
 - Илим Тимбер
 - Карьяла Палп (ранее АО "Кондопога")
 - Миган-Пак
 - Монди СЛПК
 - Павлово-Посадский гофрокомбинат
 - Сегежа Групп
 - ЮжУралКартон
 - Соломенский лесозавод
- и многие другие

КОНТАКТЫ

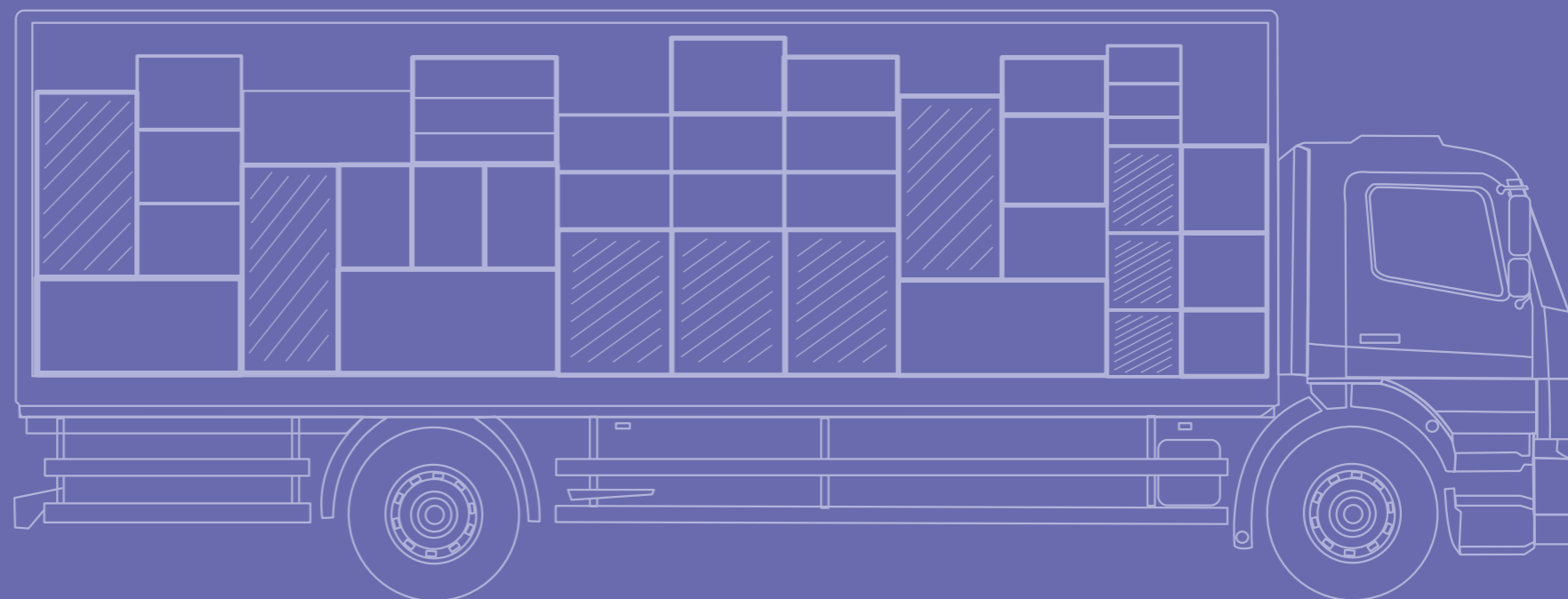
Сайт: www.opti-soft.ru

E-mail: sales@opti-soft.ru

Телефон: +7 (8142) 71-32-13

Opti-Loading

WEB-СЕРВИС ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ПОГРУЗКИ ПРОДУКЦИИ
(РУЛОНЫ, ПАЛЛЕТЫ, ПАКЕТЫ) В ТРАНСПОРТ (ВАГОНЫ,
ФУРЫ, КОНТЕЙНЕРЫ)



ПРЕИМУЩЕСТВА



Повышение эффективности загрузки транспортных средств на 4 - 5%



Возможность использовать систему как самостоятельный продукт (в т.ч. через Web-интерфейс) и как модуль, подключаемый к имеющейся учетной или MES-системе



Снижение расходов на транспортировку на 3 - 4%



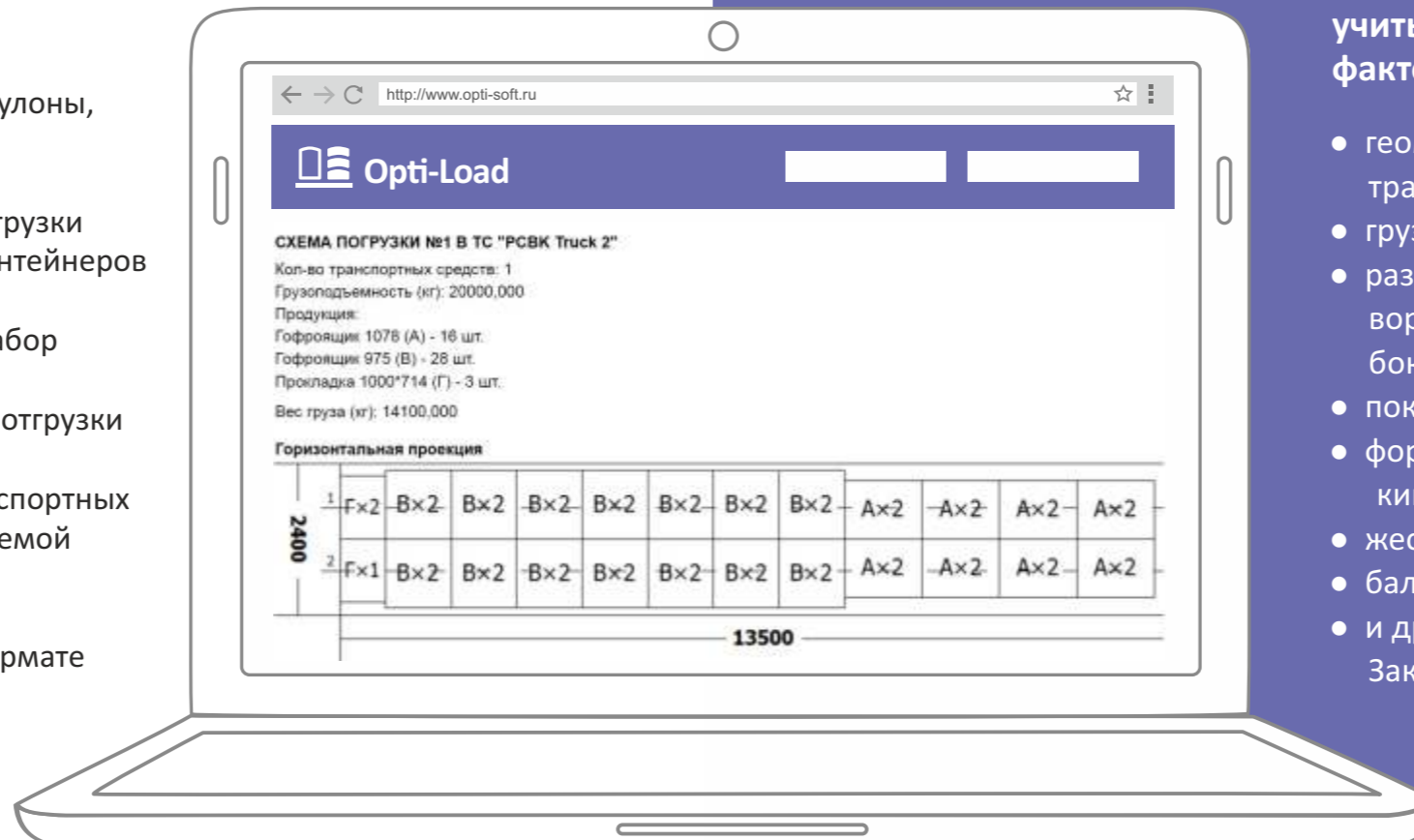
Соблюдение требований к балансировке и жесткости размещения груза, очередности загрузки, нагрузок на оси и т.п.



Поддержка многопользовательского режима с разграничением прав доступа

OPTI-LOADING ПОЗВОЛЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ СОСТАВЛЯТЬ ОПТИМАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ПОГРУЗКИ

- одновременная загрузка нескольких типов грузов (рулоны, паллеты)
- нестандартные схемы загрузки вагонов, автомобилей и контейнеров
- наиболее подходящий набор вагонов и контейнеров для запланированного объема отгрузки
- необходимое число транспортных средств для отгрузки требуемой партии продукции
- документы для РЖД в формате AutoCAD DXF



Opti-Loading при расчете учитывает следующие факторы:

- геометрические размеры транспорта
- грузоподъемность транспорта
- размеры и расположение ворот (с торца, посередине боковой стенки)
- покатость крыши вагона
- форму груза: рулоны, паллеты, кипы, смешанные схемы
- жесткость размещения груза
- балансировка груза
- и другие (по запросу Заказчика)